

**TECHNOLOGIE 3 EME
S22 - EVALUATION**

CT 1.1 - CT 1.2
CT 5.1 - CT 5.2 - CT 5.3

Comment la sustentation
d'un avion est-elle réalisée ?

TP DE SIMULATION

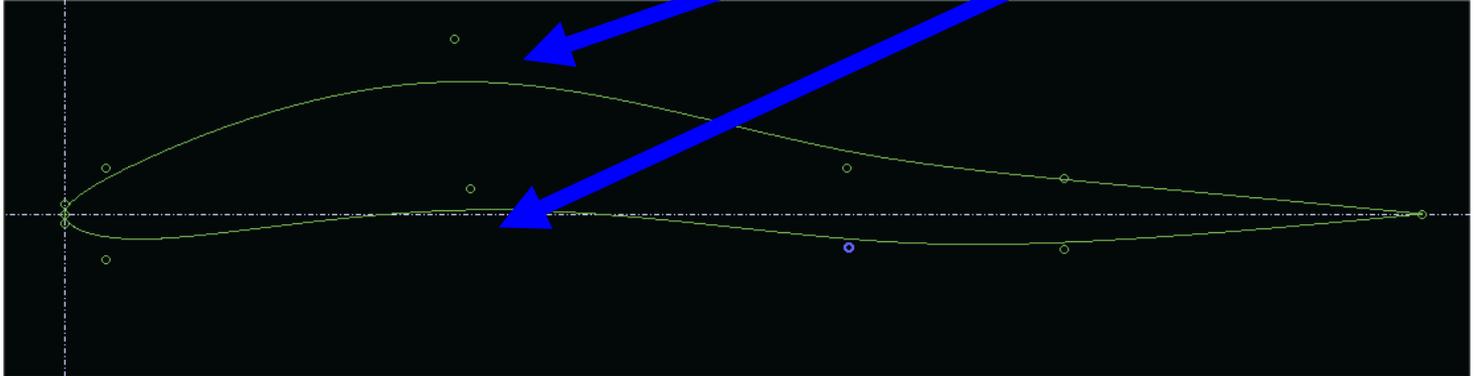
Séquence 22

Fiche élève
Page 1/2

ETAPE 1 :

/ 5 points

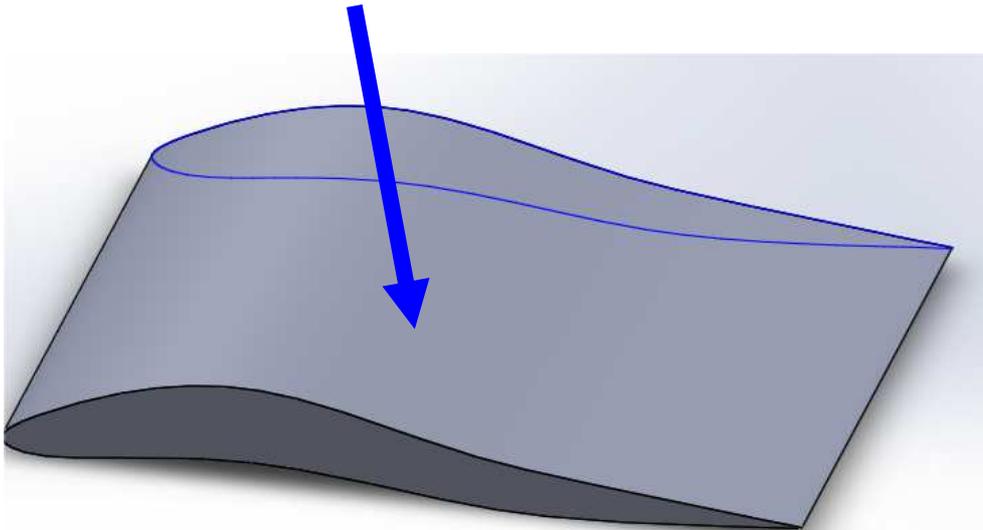
REALISATION D'UNE AILE BOMBEE ET INCURVEE



ETAPE 2 :

/ 5 points

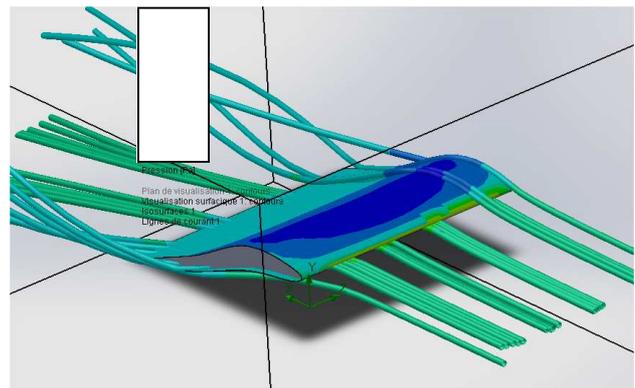
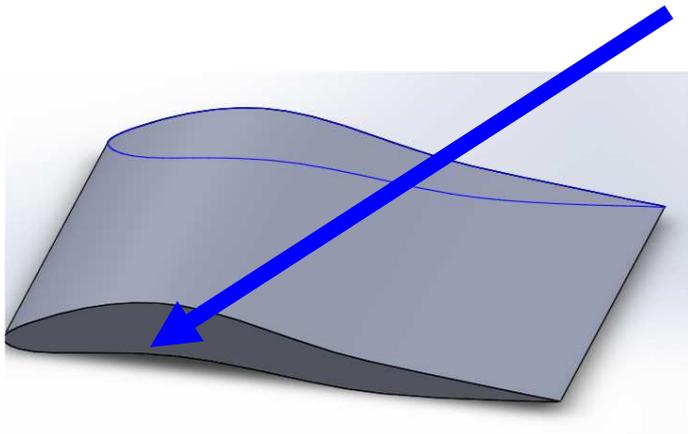
IMPORT DANS SOLIWORKS

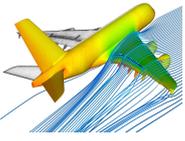


ETAPE 3 :

/ 5 points

**REALISER LES CALCULS DANS L'AIR A 100 m/s
ESQUISSE A 15 DEGRES**

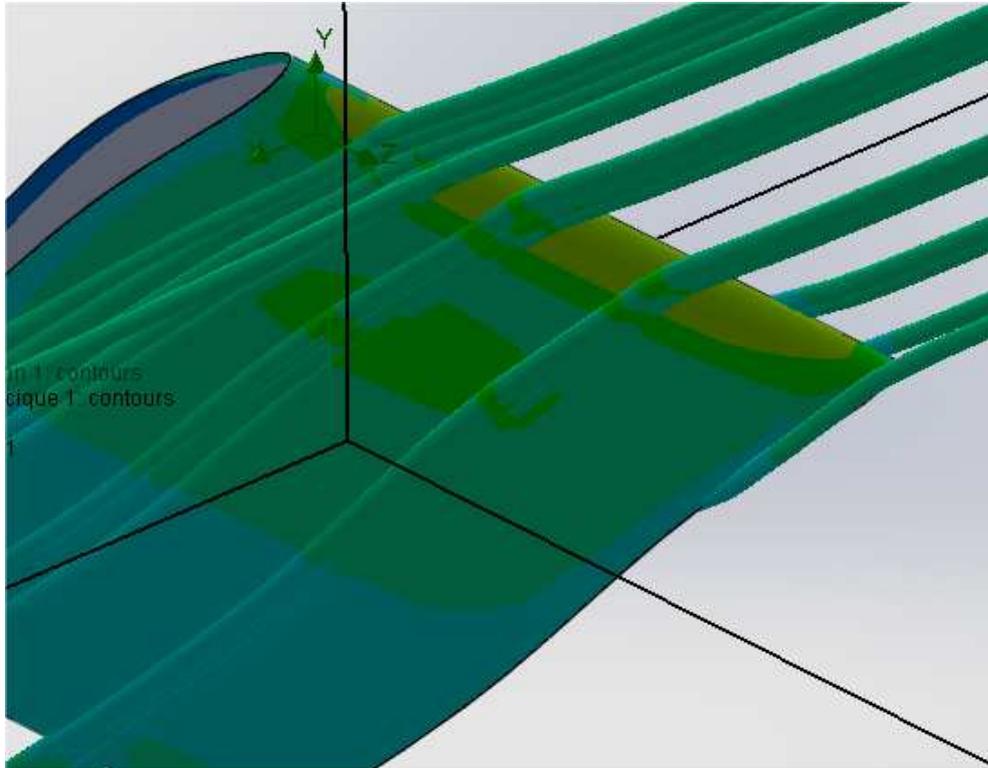




ETAPE 4 :

/ 2 points

PERSONNALISATION DES CALCULS



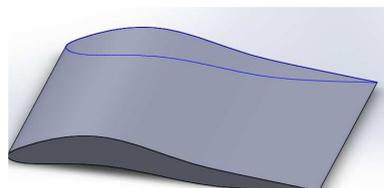
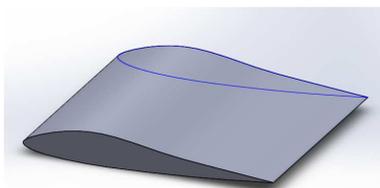
ETAPE 5 :

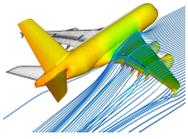
/ 2 points

INTERPRETATION DES CALCULS

A L'AIDE DE VOTRE SIMULATION

**Quel est le meilleur profil ? Le profil bombé ou le profil bombé et incurvé
Expliquer en vous aidant de vos calculs**





**TECHNOLOGIE 3 EME
S22 - EVALUATION**

**CT 1.1 - CT 1.2
CT 5.1 - CT 5.2 - CT 5.3**

Comment la sustentation
d'un avion est-elle réalisée ?

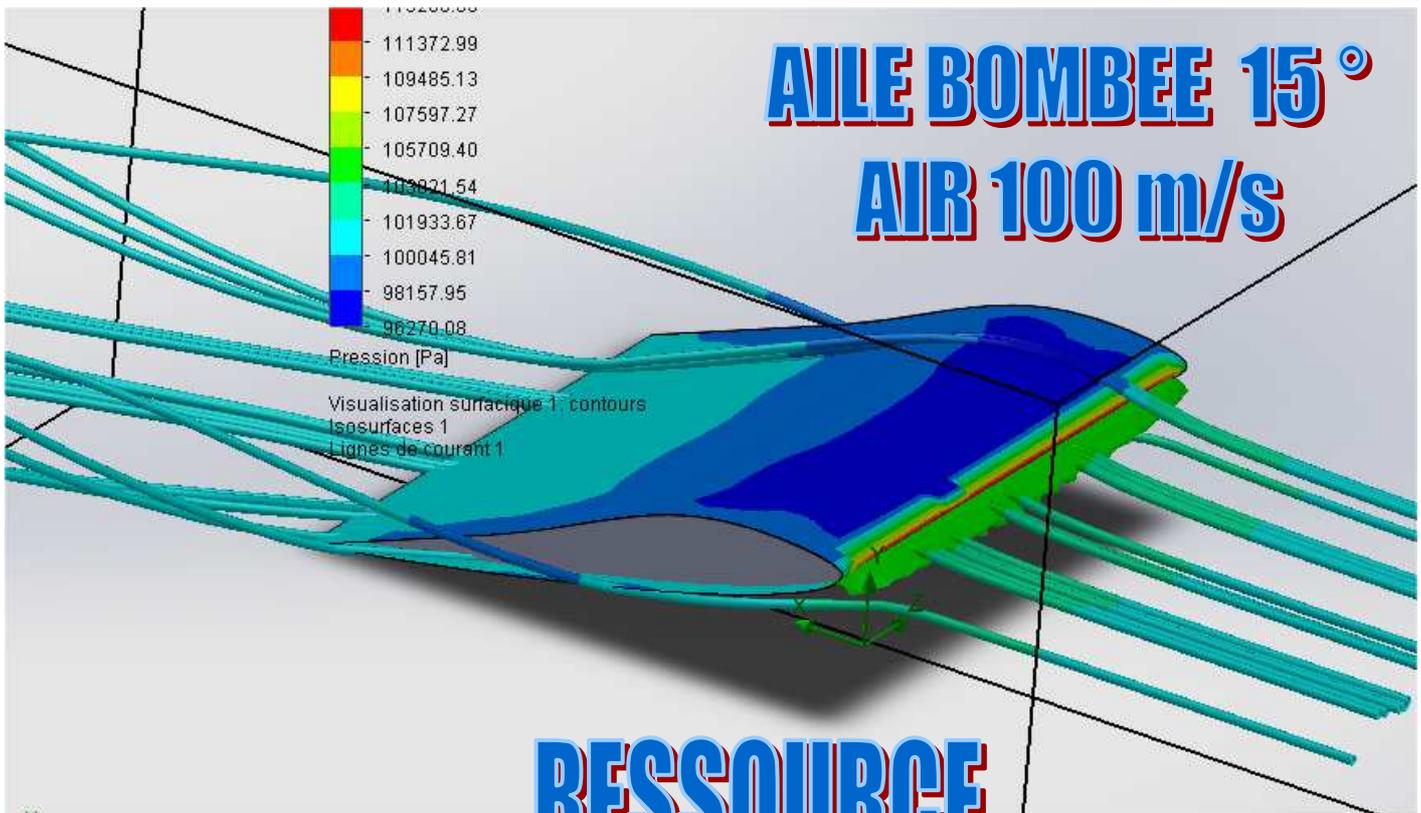
TP DE SIMULATION

Séquence 22

RESSOURCE

AILE BOMBEE 15°

AIR 100 m/s



AILE BOMBEE 15°

AIR 100 m/s

